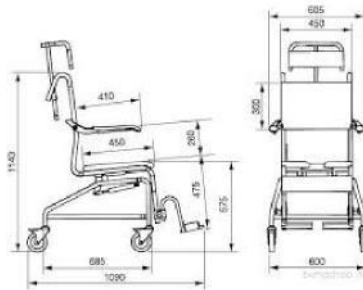


Protocol Zilveren Kruis Zorgkantoor



productaansprakelijkheid en veiligheid rolstoelen

Wlz 2017-2

Geldig vanaf 1 september 2017

Woord vooraf

Door toegenomen mobiliteit van rolstoelgebruikers binnen en rondom de instellingen worden ingezette rolstoelen steeds intensiever gebruikt. Daarbij worden steeds meer rolstoelgebruikers met hun rolstoel in rolstoeltaxi's vervoert. Combinaties van basisframes van rolstoelen uit het standaardpakket, opgebouwd met zitorthesen of zitkuipen evenals met zogenaamde elektrisch aangedreven hulpaandrijvingen komen in toenemende mate voor.

De overheid draagt bij aan verantwoord en veilig gebruik van rolstoelvoorzieningen. Er is Europese regelgeving beschreven in de Medical Device Directive 93/42 EEC en Nederlandse wet-regelgeving zijnde de wet-, de richtlijn- en het besluit medische hulpmiddelen. Rolstoelen vallen onder deze wet- en regelgeving. Toezicht en controle op de juiste naleving ervan vindt plaats door IGZ.

De huidige wetgeving vereist dat herleidbaar dient te zijn wie waarvoor productaansprakelijkheid draagt bij iedere ingezette rolstoel. Dat betekent dat herleidbaar dient te zijn of de uitvoering past binnen de kaders van de oorspronkelijke bestemming van de rolstoel, welke niet merkeigen aanpassingen door wie zijn gedaan en / of onder welk convenant een combinatie van 2 merken producten valt. Aangezien de rolstoel-dealers verantwoordelijk zijn voor de levering van rolstoelen aan onze cliënten, zijn zij verantwoordelijk voor een tijdige en correcte vastlegging van relevante gegevens over geleverde rolstoelen die de wettelijk beoogde herleidbaarheid waarborgen.

Geborgd moet zijn dat voor iedere Wlz-rolstoelgebruiker (van standaardpakketrolstoelen) voldaan wordt of gaat worden aan de minimumeisen ten aanzien van veilig vervoer en de (product)aansprakelijkheid. Voorkomen moet worden dat ongewild risico wordt gelopen voor en door cliënten en dat Zilveren Kruis bijvoorbeeld aansprakelijk wordt gesteld omdat de gebruiker van een niet-VVR-veilige rolstoel vervoerd wordt in een niet-VVR-veilige rolstoel of dat een niet-VVR-veilige rolstoel in gebruik komt bij een cliënt die gebruik maakt van rolstoelvervoer.

Het optimaal borgen van de productaansprakelijkheid en de veiligheid van rolstoelgebruikers en hun rolstoelen tijdens gebruik en tijdens rolstoelvervoer is voor Zilveren Kruis derhalve een voorwaarde. In bijgaand protocol is ons beleid ten aanzien hiervan uitgewerkt. Dat beleid is gebaseerd op de huidige geïmplementeerde wetgeving gekoppeld aan enkele aanvullende eisen van de Zorgkantoren.

Voorwaarden voor de deponhouder en rolstoeldealer:

- Nieuwe geleverde rolstoelen, en combinaties van rolstoelen met zitkuipen, zitorthesen en / of, (elektrische) hulpaandrijvingen die nieuw geleverd voor WLZ cliënten worden ingezet, dienen zoveel mogelijk vanaf 1 januari doch uiterlijk vanaf 1 september 2017 te voldoen aan de laatste geïmplementeerde versie richtlijnen van de MDD 93/42 EEC, aan de relevante Nederlandse wet- en regelgeving en aan de aanvullende eisen van de Zorgkantoren waarbij voornoemde herleidbaarheid eveneens is gewaarborgd. Voor rolstoelen, en combinaties met zitkuipen, zitorthesen en/of (elektrische) hulpaandrijvingen die nog in gebruik zijn bij cliënten en niet aan voornoemde criteria voldoen wordt in het eerste kwartaal 2017 een tijdspad uitgewerkt waarin hoe en binnen welke tijdbestek proactief, de niet veilige rolstoelen geruild worden voor de veilige versie; gezien het beschikbare depotbestand gaat dit niet gepaard met onverantwoorde extra kosten of het risico op een significante daling van het herverstrekkingspercentage.
- Rolstoelen, zitkuipen of hulpaandrijvingen in depot die niet conform de eisen verantwoord kunnen worden her ingezet worden als afgeschreven gekenmerkt en apart opgeslagen. Het zorgkantoor beoordeelt samen met de poolhouder periodiek of deze voorzieningen definitief worden afgeschreven en afgevoerd.
- Herverstrekkings door de poolhouder zullen zoveel mogelijk vanaf 1 januari doch uiterlijk vanaf 1 september 2017 voldoen aan de essentiële eisen van de MDD 93/42 EEC, aan de aanvullende eisen van de Zorgkantoren en crashtestsafe en VVR veilig zijn, waarbij voornoemde herleidbaarheid eveneens is gewaarborgd.

- Voor de rolstoelen die binnen instellingen nog in gebruik zijn, daarbij tevens in auto of taxi worden vervoerd en niet crashtestsafe / VVR veilig zijn geldt dat ze:
 - in 2017 door natuurlijk verloop uit roulatie gehaald worden of
 - uiterlijk voor 1 september 2017 in samenspraak met leverancier en poolhouder actief worden geruild voor een crashtestsafe / VVR veilige voorziening.
- Het protocol productaansprakelijkheid en veiligheid dient gedeeld en besproken te worden met Wlz-instellingen.

1. Inleiding

In 2010 heeft Zilveren Kruis een notitie opgesteld over Productaansprakelijkheid Rolstoelen in de AWBZ. In die notitie is ingegaan op de Algemene Productaansprakelijkheid over de bijbehorende wetgeving en keurmerken. De meeste van de in 2010 vastgestelde eisen evenals het VVR veilig vervoer beleid zijn uitgevoerd in algemeen beleid van zorgkantoren en deze regels worden in het zorgveld toegepast. Er blijken opnieuw ontwikkelingen in zowel wetgeving als productaanbod die het noodzakelijk maken met een update te komen. In dit protocol wordt de huidige stand van zaken beschreven evenals hoe daar mee om te gaan.

2. Normen, eisen en werkwijze

In de notitie van 2010 zijn een aantal eisen gesteld aan fabrikanten en leveranciers van rolstoelen. Inmiddels dient er op basis van de laatste geïmplementeerde versie MDD 93/42 aan aanvullende eisen te worden voldaan. Per relevant punt zal kort beschreven worden wat de eisen zijn, wat ten aanzien daarvan op dit moment de stand van zaken is en wat er zo nodig aanvullend dient te gebeuren.

2.1 Standaardpakket rolstoelen voldoen aan de volgende normen:

- CE Markering;
- Crashtestcertificaat;
- Maximaal gebruikersgewicht label;
- Brandveiligheid;
- Antibacteriële behandeling.

Matrix met de standaardpakket rolstoelen, uitgaande van volledig merkeigen uitvoering:

Merk/type Rolstoel	CE	Crashtest safe certificaat	Max. gebruikersgewicht label	Brandveiligheid	Anti-bacteriële behandeling	VVR-veilig ¹	VVR veilig vanaf jaar
Roxx NO	Ja	Ja	160	Ja	Ja	Ja	2006
Mixx	Ja	Ja	125	Ja	Ja	Ja	2006
Canto Next	Ja	Ja	150	Ja	Ja	Ja	2005
Ibis Pro	ja	ja	160	ja	ja*	ja	2011
Ibis AX/XA	ja	ja	160	ja	ja*	ja	2006
Quicky 2	Ja	Ja	170	Ja	Ja	Ja	2009
Rea Focus	Ja	Ja	135 / 150	Ja	Ja	Ja	2004
Puma 20	ja	ja	160	ja	ja*	ja	2010
Puma 40	ja	ja	160	ja	ja*	ja	2010
Leon	ja	ja	136	ja	ja	ja	2016
Morgan	ja	ja	136	ja	ja	ja	2016

Permobil merkeigen uitvoering								
Permobil	CE	Crashtest en safe certificaat	Max. gebruikers gewicht label	Brandveiligheid conform EN 12184	Anti bacteriële behandeling	VVR-veilig	VVR veilig vanaf jaar	Laatste productie jaar
C300*	Ja	Ja	120	Ja	Nee	Ja	2004	2013
C350*	Ja	Ja	120	Ja	Nee	Ja	2007	2013
M400*	Ja	Ja	136	Ja	Nee	Ja	2011	
C400*	Ja	Ja	120	Ja	Nee	Ja	2004	2012
C500*	Ja	Ja	120	Ja	Nee	Ja	2004	2012
F5	Ja	Ja	150	Ja	Nee	Ja	2015	
* inclusief variaties op het standaard type								

2.2. Veilige inzet van rolstoelen

Zie hiervoor ook het CE-stroomdiagram Firevaned.

2.2.1. Werken met alleen merkeigen onderdelen op rolstoelen:

Alle nieuw en als herverstreking te leveren rolstoelen mogen voor zover het standaardonderdelen betreft in principe alleen uitgevoerd worden met merkeigen onderdelen:

- De rolstoel betreft een vooraf gedefinieerd model, zijnde volledig standaardproduct van één fabrikant, de zogenaamde CE-A standaard.
- De rolstoel betreft mutatie of er is een aanvulling gedaan op de CE-A standaard met een standaardoptie uit de prijslijst van de fabrikant van het standaardproduct
- De producten voldoen volledig aan de eisen van de huidige wet- regelgeving. Naast merk en type naam dient alleen het framenummer van de rolstoel vastgelegd te worden in het kader van herleidbaarheid.

2.2.2. Werken met niet merkeigen onderdelen op rolstoelen

Indien op basis van functie eisen, standaardonderdelen van de fabrikant van de rolstoel niet tot een adequate oplossing leiden, kan een niet merkeigen aanpassing aan de rolstoel noodzakelijk zijn.

- Optie 1: Het betreft een standaardaanpassing van een andere fabrikant. Bijvoorbeeld een zuurstoffleshouder, of een speciale armsteun. In die gevallen dient met de fabrikant van de CE-A standaard afgestemd te worden of de CE-A met de beoogde aanpassing binnen de oorspronkelijke bestemming past en zodanig compatibel is dat aan de essentiële eisen van de wet wordt voldaan en daarmee ook productaansprakelijkheid en crash-test safe gewaarborgd zijn.

Indien dit aantoonbaar het geval is voldoet het product volledig aan de eisen van wet- en regelgeving. Naast merk en type naam dient het framenummer van de rolstoel vastgelegd te worden evenals een korte omschrijving van de niet-merkeigen aanpassing in het kader van herleidbaarheid. Bij inname depot dient de aanpassing indien geleverd, ten allen tijde te worden afgebouwd. Dit omdat de aanpassing een individueel karakter heeft als afwijking van de CE standaard.

Indien dit niet aantoonbaar het geval is vervalt de CE markering en mag de rolstoel als zodanig niet geleverd worden. De dealer dient in een dergelijke situatie een andere wel goedgekeurde oplossing te realiseren

- Optie 2: Het betreft een maatwerkenaanpassing. Indien er een maatwerkenaanpassing noodzakelijk is zijn er 2 mogelijkheden:

De fabrikant van de CE-A standaard produceert de maatwerk aanpassing en is er verantwoordelijk voor dat deze compatibel is en binnen de oorspronkelijke bestemming past.

Indien dit aantoonbaar het geval is voldoet het product volledig aan de eisen van wet- en regelgeving. Naast merk en type naam dient het framenummer van de rolstoel vastgelegd te worden evenals een korte omschrijving van de maatwerk aanpassing in het kader van herleidbaarheid. Bij inname depot dient de betreffende aanpassing ten allen tijde te worden afgebouwd. Dit omdat de aanpassing een individueel karakter heeft als afwijking van de CE standaard.

Een andere leverancier dan de fabrikant van de CE-A standaard produceert de maatwerkaanpassing. In die gevallen dient met de fabrikant van de CE-A standaard afgestemd te worden of de CE-A met de aanpassing binnen de oorspronkelijke bestemming past en zodanig compatibel is dat productaansprakelijkheid en crash-test safe gewaarborgd zijn.

Indien dit aantoonbaar het geval is voldoet het product volledig aan de eisen van wet- en regelgeving. Naast merk en type naam dient het framenummer van de rolstoel vastgelegd te worden evenals een korte omschrijving van de maatwerk aanpassing in het kader van herleidbaarheid. Bij inname depot dient de betreffende aanpassing ten allen tijde te worden afgebouwd. Dit omdat de aanpassing een individueel karakter heeft als afwijking van de CE standaard.

Indien dit niet aantoonbaar het geval is vervalt de CE-markering en mag de rolstoel als zodanig niet geleverd worden. De dealer dient een andere wel goedgekeurde oplossing te realiseren.

2.2.3. Het combineren van een CE-A standaard rolstoel met een zitkuip, zitorthese of / en (elektrische) hulpaandrijving, zijnde volledig standaardproducten van een andere fabrikant, de zogenaamde CE-B standaard.

- Om dergelijke combinaties op generieke basis in te kunnen zetten is het een voorwaarde dat de fabrikanten A en B een Firevaned-proof convenant hebben afgesloten voor de betreffende combinatie waarin onder meer specificaties en een risico analyse is opgenomen, beide fabrikanten de verplichting aangaan elkaar bij specificatie wijzigingen te informeren en 1 van beide fabrikanten wordt geduid als “fabrikant” van de combinatie zodat deze als geheel daarmee een CE-A product wordt.
- Vervolgens zijn op deze combinatie de regels voor aanpassingen van toepassing zoals hiervoor beschreven.
- Indien dit aantoonbaar het geval is voldoet het product volledig aan de eisen van wet- en regelgeving en de voorwaarden van de Zorgkantoren. Naast merk en type naam dient het framenummer van de rolstoel, zo mogelijk het eigen nummer van de zitkuip of / en de hulpaandrijving of/en een omschrijving van de niet-merkeigen en/ of de maatwerk aanpassing plaats te vinden in het kader van herleidbaarheid.
- Indien dit niet aantoonbaar het geval is vervalt de CE-markering en / of voldoet het product niet aan de voorwaarden van de Zorgkantoren en mag de rolstoel als zodanig niet geleverd worden. De dealer dient een andere wel goedgekeurde oplossing te realiseren.

2.2.4. Het inzetten van een rolstoel naar maat.

- Voorbeelden Excello Edge, Ad Remo, e.d..
- Een dergelijk product is bedoeld voor gebruik door uitsluitend 1 cliënt.
- Er dient een verklaring conform BMH artikel 12 te zijn gekoppeld aan het maatwerk product.
- Vastlegging van type en uitvoering van de rolstoel dient conform MDD bijlage VIII plaats te vinden in het kader van herleidbaarheid
- Indien Hulpmiddel naar maat in dezelfde uitvoering vaker voorkomt en op seriematige wijze met een aantoonbaar, repeteerbare zelfde kwaliteitstandaard wordt geproduceerd, kan sprake zijn van een nieuw CE-matig middel. Indien dit het geval is is de voorziening voorzien van een CE sticker.
- VVR veilig en of crash test safe zijn van een dergelijke voorziening is herkenbaar aan de al dan niet aanwezigheid van de daarvoor noodzakelijke (haaksymbool) stickers ter plaatse van de “aanhaak locaties”..

- De niet CE-gemarkeerde producten zijn niet geschikt voor her inzet en zullen bij eventuele inname in het pooldepot worden afgeschreven en vernietigd.

2.3. Taken en verantwoordelijkheden dealers en dephouder

- Dealerbedrijven richten zich bij de adviezen aan indiceerders volledig op de mogelijkheden vanuit het standaard aanbod van de fabrikanten van de rolstoelen, zitkuipen en elektronische hulpaandrijvingen uit het standaardpakket rolstoelen, zitkuipen en hulpaandrijvingen of bij uitzondering zo nodig buitenstandaardpakket.
- Zodra er op basis van inhoudelijke objectieve argumenten niet verantwoord gewerkt kan worden met een standaardoplossing, kan gemotiveerd een individuele op maat gemaakte oplossing worden ingezet op basis van de richtlijnen onder 2.2. De motivatie voor deze inzet dient gebaseerd te zijn op de noodzaak die blijkt vanuit de functioneringsproblematiek van de gebruiker en voorzien te zijn van een verklaring van het waarom dit niet met een standaard aanpassing valt op te lossen. Deze motivatie zal door de indiceerder in ZorgInfo moeten worden gegeven.
- Daar waar er vanuit de behoefte van cliënten in het onderdelenaanbod onderdelen ontbreken, worden deze onderdelen, met een motivatie voor gebruik, door de dealers aangegeven aan de fabrikanten en aan het Zorgkantoor. Het Zorgkantoor zal in overleg met de fabrikanten zorg dragen voor het laten aanvullen van hun onderdelensystemen.
- Voor “Maatwerk” aanpassingen zullen dealerbedrijven in ieder geval afspraken moeten gaan maken met de fabrikanten van de standaardpakketproducten om te kunnen voldoen aan de wettelijke voorschriften zoals beschreven onder 2.2. Indien maatwerkproducten in eenzelfde uitvoering vaker dan enkele malen in een bepaalde uitvoering worden gemaakt, zal er worden gehandeld als beschreven onder de vorige bullit.
- Alle door Zilveren Kruis gecontracteerde dealers dienen gecertificeerd te zijn conform de eisen van het Nationaal Keurmerk Hulpmiddelen. Zonder dit Keurmerk is per januari 2016 geen lidmaatschap Firevaned mogelijk.

2.4. Standaardpakket rolstoelen en zitkuipen

De combinatie standaardpakket rolstoel en standaardpakket zitkuip moet aan de volgende normen voldoen:

- Crashtestsafe label voor de betreffende zitkuipen op de onderstellen uit het standaardpakket;
- CE markering
- Maximaal gebruikersgewicht label;
- Brandveiligheid;
- Antibacteriële behandeling.

De verantwoordelijkheid en de bijbehorende aansprakelijkheden zijn als volgt geregeld:

- Door fabrikant-onderstel en fabrikant-kuip, wordt het daarvoor ontwikkelde Firevaned convenant opgesteld.
- In dat convenant is sprake van één gezamenlijk dossier met onder meer een gezamenlijk opgestelde risicoanalyse, crashtest- en compatibiliteitsrapport;
- Daarbij stemmen beide partijen ermee in dat 1 van hen de fabrikant is van de combi en dat tegelijkertijd beiden de verplichting op zich nemen elkaar (tijdig) te informeren over wijzigingen, zodat geborgd is dat het gezamenlijk product technisch veilig en up to date gehouden wordt.

Matrix met de standaardpakket rolstoelen en zitkuipen:

Rolstoel-onderstel type	Zitkuip opbouw	Convenant	CE	Crash test safe	VVR- vastzet baar	Max. gebr. gew. label	Brand- veiligheid	Anti- bacteriële behandeling.
CantoNxt en CantoNxt Aura	L&M Kelvin	Nvt	Ja	Ja	Ja	125	Ja	Ja
	L&M Snellius	Nvt	Ja	Ja	Ja	125	Ja	Ja
	Nuage Activ en Nuage Classic	Ja	Ja	Ja	Ja	125	Ja	Ja
	Nuage PLS	Nee	Nee	Nee	Nee			
	Dyna	Nee	Nee	Nee	Nee			
Leon en Morgan	Nog niet getest in combinatie met zitkuipen							
Ibis XA/XC en XA/XC Power Support; Ibis Pro en Ibis Pro Power Support	Nuage PLS	Ja	Ja	Ja	Ja	120	Ja	Ja*
	Nuage Activ en Nuage Classic	Nee	Ja	Ja	Ja	120 / 125	Ja	Ja
	Dyna	Nee	Ja	Ja	Ja	125	ja	Ja*
Puma 20 en Puma 40	Nuage PLS	Ja	Ja	Ja	Ja	120	Ja	Ja*
	Nuage Activ en Nuage Classic	Nee	Ja	Ja	Ja	120 / 125	Ja	Ja
	Dyna	Nee	Ja	Ja	Ja	125	ja	Ja*

*: volgens laatste normen van biocompatibiliteit norm 2014

- Met de producenten van zitorthesen is in het kader van kwaliteit, veiligheid en aansprakelijkheid afgesproken dat zij voor eind 2010 aan de volgende normen voldoen om geaccepteerd te kunnen worden als mogelijke verstrekking:
 - Crashtestsafe label voor de betreffende zitorthesen op de onderstellen uit standaardpakket;
 - Maximaal gebruikersgewicht label;
 - Brandveiligheid;
 - CE markering.

Matrix met de standaardpakket rolstoelen en orthesen:

Matrix met de standaardpakket rolstoelen en orthesen: Rolstoel-onderstel type	Orthese opbouw <i>Matrix met de standaardpakket rolstoelen en orthesen</i>	Conve- nant	CE	Crash test safe	VVR- vast zetbaar	Max. gebr. gew. label	Brand veiligheid	Anti-bact. beh.
Match en Match Aura	Perteon orthesen	Ja	Ja	Ja	Ja	160	Ja	Ja
	Orthototaal orthesen	Ja	Ja	Ja	Ja	160	Ja	Ja
	Kersten orthesen	Ja	Ja	Ja	Ja	160	Ja	Ja
	RZ orthesen	Ja	Ja	Ja	Ja	160	Ja	Ja
	Bert Stevens orthesen	Ja	Ja	Ja	Ja	160	Ja	Ja
	Welzorg orthesen Lewis orthesen	Ja	Ja	Ja	Ja	150	Ja	Ja
CantoNext en Canto Next Aura	Orthototaal orthesen	Ja	Ja	Ja	Ja	150	Ja	Ja
	Welzorg Orthesen	Ja	Ja	Ja	Ja	150	ja	ja
Leon en Morgan	Geen opbouw gestest							
Ibis XA/XC en Ibis XA/XC power support; Ibis Pro en Ibis Pro Power support; Puma 20 en Puma 40	Perteon orthesen	Nee	Nee	Nee	Nee	-	Nee	Nee
	Lewis zitorthese Bert Stevens orthesen	Nee	Nee	Nee	Nee	160	Nee	Nee
	Orthototaal orthesen	Ja	Ja	Ja	Ja	160	Ja	Ja
	Welzorg orthesen	Ja	Ja	Ja	Ja	160	Ja	Ja

3. VVR (Veilig Vervoer Rolstoelen)

Om rolstoelen “code VVR” veilig te kunnen vervoeren dient de rolstoel conform EN 12183/EN 12184, waarin opgenomen ISO 7176-19, vastgezet te kunnen worden. Daarnaast dient de rolstoel (combinatie met zitkuip / zitorthese) crashtest-safe te zijn volgens de 7176-19 crashtestnorm en een daarbij behorende verklaring van een zgn. Notified Body te hebben.

- **Vastzet-baar conform NEN-ISO10542**

Alle laatste generaties van de standaardpakket rolstoelen voldoen aan deze norm. Door het hoge herverstrekkingspercentage is het echter zo dat de gemiddelde standaardpakket rolstoel 10 jaar of soms zelfs langer functioneel inzetbaar is. Bij toetsing op dit aspect van de oudere generaties standaardpakket rolstoelen blijkt ten aanzien van de NEN norm het volgende:

- Roxx 1^e certificering in 2006;
- Canto Next certificering in 2005;
- Ibis XC/XA certificering in 2005/2006;
- Ibis Pro certificering in 2011;
- Quicky certificering in 2009;
- Mixx certificering in 2006;
- Rea Focus certificering in 2004.

- **Verklaring crashtest safe**

Alle standaardpakket rolstoelen in volledig merk eigen uitvoering dan wel uitgevoerd met standaard opties uit de prijslijst van de fabrikant van de betreffende rolstoel, of in combinatie met standaardpakket zitkuipen / orthesen, zijn crashtestsafe indien dat in de hiervoor weergegeven overzichten met ja is aangegeven. Bijbehorende verklaringen zijn door de Notified Body afgegeven.

Bij de huidige populatie cliënten binnen de Wlz instellingen die een Wlz boven budgettair bekostigde rolstoel in gebruik hebben, is in overwegende mate sprake van structureel periodiek rolstoelvervoer met een rolstoeltaxi of –bus. Dat impliceert dat indien Zilveren Kruis veiligheid en (product)aansprakelijkheid optimaal wil borgen, in beginsel voor alle in gebruik zijnde rolstoelen aan de 2 voornoemde criteria moet zijn voldaan evenals aan de onder 2.2 weergegeven wettelijke eisen gekoppeld aan de aanvullende voorwaarden van Zilveren Kruis.

Uit de laatste depotcontroles blijkt dat er nog een redelijk aantal van onze standaardpakket rolstoelen in omloop zijn die niet VVR veilig zijn. Het beschikbare depotbestand met VVR veilige rolstoelen ligt rond de 1000 beschikbare rolstoelen bij een gemiddeld herverstrekkingspercentage van 85%.

4. Hulpaandrijvingen

Er is sprake van 2 typen hulpaandrijvingen op rolstoelen:

- Hulpaandrijving voor de duwer van de rolstoel;
- Hulpaandrijving voor de rolstoelgebruiker zelf.

4.1 Hulpaandrijving voor de duwer van de rolstoel

- De hulpaandrijvingen die hiervoor het meest gangbaar zijn, zijn de Aura en de Power Support. Beide aandrijvingen die merkeigen zijn op Canto Next en Ibis. Voor deze beide aandrijvingen geldt dat aan alle normen voor CE en VVR is voldaan.
- In bepaalde situaties is er een hulpaandrijving voor de duwer nodig op een andere standaardpakket rolstoel, met name de standaard zelfrijders.
- Op de Canto Next en de Roxx is daarvoor een merkeigen oplossing beschikbaar, namelijk de @ease hulpaandrijving. Voor deze beide aandrijvingen geldt dat aan alle normen voor CE en VVR is voldaan.
- Op de andere zelfrijder rolstoelen zijn geen merkeigen oplossing beschikbaar. Producten die dan ingezet worden zijn met name de Via Mobiel en de E-fix, beide producten van Alber (onderdeel van Invacare) of de E-drive van Mobility Products.
- Daarnaast zijn er nog de V-max, Click&Go, Little Vicking, TGA Power Pack, E25, E26 en V15 die incidenteel worden ingezet.
- Bij het toepassen van deze aandrijvingen wordt niet aan de normen voor CE en VVR en/of de aanvullende voorwaarden van de Zorgkantoren voldaan:
 - De combinatie van deze aandrijving is met geen van de standaardpakketrolstoelen gecrashtest
 - Er is geen convenant / gezamenlijk dossier tussen de fabrikant(en) van de verschillende standaardpakketrolstoelen en de producent van 1 of meerdere van deze hulpaandrijvingen. Met name voor de Ibis Pro, de Quicky en de Rea Focus zal dit voor 1 september 2017 gerealiseerd moeten worden om deze combinaties verantwoord in te kunnen blijven zetten.
 - Om deze combinaties na 1 september 2017 toe te kunnen blijven passen zal aan deze eisen moeten gaan worden voldaan.
- In de convenanten die de meeste producenten sinds 2010 samen met Firevaned in Nederland gebruiken wordt de veiligheid van de individuele klant geborgd door:
 - Duidelijkheid over wie van beide convenantpartners de producent is van de combinatie
 - Daarmee is duidelijk wie de CE label op de combinatie geeft
 - Afspraken over de productaansprakelijkheid van de betreffende gemaakte combinatie in de totale keten van verstrekking, selectie productie tot levering en service
 - De combinatie is als zodanig gecrashtest en crashtestsafe
- Een deel van de door Invacare aangeleverde convenanten betreffen convenanten waarbij slechts overeengekomen is dat de combinatie gemaakt dient te worden volgens de instructie en door getraind personeel. Er zijn in deze convenanten geen afspraken gemaakt over de 4 hiervoor genoemde punten die essentieel zijn om de veiligheid van de individuele klant te waarborgen. Derhalve staat er in de tabel waarbij dit aan de orde is een Nee.

4.2 Hulpaandrijvingen voor de rolstoelgebruiker zelf

De hulpaandrijvingen die hiervoor het meest ingezet worden zijn:

- E-motion van Alber (Invacare);
- @-work van L&M;
- E-Move (Mobility Products).

De @Work aandrijving is merkeigen op de Roxx en de Canto Next. Voor deze beide aandrijvingen geldt dat aan de normen voor CE en VVR is voldaan.

Matrix hulpaandrijvingen rolstoelgebruiker met standaardpakket rolstoelen:

Type hulpaandrijving	In combinatie met rolstoel merk / type	Firevaned Convenant fabrikanten	CE	Crash test safe	VVRveilig
(@Work aandrijving bij L&M) (@Ease aandrijving bij L&M)	Roxx	Ja	Ja	Ja	Ja
	Canto Next	Ja	Ja	Ja	Ja
	Roxx	Ja	Ja	Ja	Ja
	Canto Next	Ja	Ja	Ja	Ja
E-Motion M12 en M15	Rea Focus	Nee	Ja	?	Ja
	Quicky 2	Nee	Nee	Nee	Ja
	Ibis XA	nee	nee	nee	nee
	Ibis Pro	nee	nee	nee	nee
	Roxx	Ja*	Ja	Ja	Ja
	Canto Next	Ja*	Ja	?	Ja
E-Move	Rea Focus	Nee	Nee	Nee	Nee
	Quicky 2	Ja*	Ja	Ja	Ja
	Ibis XA	Ja*	Ja	Ja	Ja
	Ibis Pro	Ja*	Ja	Ja	Ja
	Roxx	Ja	Ja	Ja	Ja
	Canto Next	Ja	Ja	Ja	Ja
Wheel-drive	Ibis XA	Nvt	Ja	Ja	Ja
	Ibis Pro	Nvt	Ja	Ja	Ja

Ja* = Vrijwel gereed